



# ÚTMUTATÓ A FELHASZNÁLÓ SZÁMÁRA

**COBRA 4600 platform autóriasztó**

**berendezésekhez**

---

---

***Tisztelt vásárló!***

*Gratulálunk, amiért megvásárolta e terméket, melynek tervezése és gyártása a gépkocsik legigényesebb előírásainak figyelembevételével történt, felhasználva a teljes megbízhatósághoz szükséges legújabb technológiákat, az Európai Közösség irányelveivel összhangban.*

*Kérjük, olvassa el ez a leírást, mert így tudja kihasználni a rendszer minden előnyét. Javasoljuk, hogy e kézikönyvet őrizze a jármű dokumentumaival egy helyen. Így sürgősségi esetben könnyebben megtalálja a szükséges információkat.*

**2. KIEGÉSZÍTŐ VÉDELEM**

Annak érdekében, hogy az Ön járművének teljesebb védelmet tudjon biztosítani, a rendszert további modulokkal lehet kiegészíteni:

**5452: szintfigyelő (emelésérzékelő) modul**

A rendszer élesítése után, az érzékelő (szenzor) észleli az emelésre vagy vontatásra tett kísérleteket, pl. ha megkísérlik a keréktárcsák ellopását vagy a jármű vontatmányra emelését

**5462: hiperfrekvenciás modul**

E rendszer az élesítés után mikrohullámokat sugároz ki, amely beltéri védelmet nyújt az utas vagy raktérben.

**2980: ablakzáró modul**

Élesítés után e rendszer gondoskodik az elektromos ablakemelővel rendelkező ablakok önműködő felhúzásáról. Minden olyan járműbe beszerelhető, amely ilyen ablakemelőkkel rendelkezik.

**VezetőiKártyák:** rablás és indítás gátlás

## Élesítés

- Zárja az ajtókat a gyári távvezérlő gombjának lenyomásával vagy használja a kulcs nélküli zár rendszert
- Két rövid hangjelzés hallható (aktivált állapotban).
- A rendszer teljes élesítése 40 másodperc elteltével következik be.
- A LED folyamatosan világít 40 másodpercig, majd villogni kezd.

## Védelem

A rendszer, élesítés után, hang- és vizuális jelzéssel riaszt 30 másodpercen át, ha valaki felnyitja a motorháztetőt, csomagtartót vagy kinyitja valamely ajtót. Beltéri érzékelővel felszerelve a berendezés hasonló riasztást ad a járműbe való behatolás esetén. E rendszer élesítve marad a ciklus végén is.

## Kikapcsolás

- Nyissa az ajtókat a gyári távvezérlő gombjának lenyomásával vagy használja a kulcs nélküli nyitás rendszert
- Egy hangjelzés hallható (ha aktiválva van).
- Azonnal megtörténik a védelem kikapcsolása.
- A LED kialszik.

## Az ultrahangos beltéri érzékelő kikapcsolása

A beltéri érzékelőt külön ki lehet kapcsolni, ha az ablakokat, esetleg napfénytetőt (tetőablakot) nyitva akarja hagyni, vagy ha valaki a járműben marad.

1. A gyújtás kikapcsolását követő öt másodpercen belül tartsa lenyomva 2 mp-ig a riasztó vészkiiktató tábláján a gombot. A LED egyszer felvillan. A gomb újabb lenyomásával, a LED felvillanásától számított újabb 5 másodpercen belül, ki lehet kapcsolni a hiperfrekvenciás vagy emelésérzékelőt. A LED újabb felvillanással igazolja a jel vételét.
2. Élesítse a rendszert a távvezérlő gombjának lenyomásával. Az érzékelő kikapcsolása előzőleg megtörtént, a védelem többi része élesítve lesz. Az érzékelők újra élesítése önműködően történik, a gyújtás bekapcsolása után.
3. Az új gyártású gépkocsik érzékelik a lehúzott ablakokat vagy tetőablakot, és ezt az információt átadják a riasztórendszernek is a CAN BUS hálózaton és az beavatkozás nélkül kikapcsolja a beltér védelmet. Tájékozódjon beszerelőjénél, hogy ez a funkció elérhető-e az Ön autójánál.

## Indítás tiltás

A riasztórendszer élesített állapotában a jármű motorja nem indítható. Amennyiben rendelkezik Vezetői Kártyákkal, és beszerelője engedélyezte a „ Különleges biztonsági indítás „ funkciót, a rendszer kikapcsolt állapotában is csak akkor indítható a jármű, ha valamelyik Vezetői Kártya jelen van az utastérben.

### Rablásgátlás

Amennyiben rendelkezik Vezetői Kártyákkal, és beszerelője engedélyezte a „Rablásgátlás” funkciót a rendszer a következő módon védi a testi épségét és értékes járművét:

Ha menet közben vagy álló helyzetben szándékos félrevezetéssel, vagy erőszakkal járműve elhagyására kényszerítik, a Vezetői Kártyák jelének vétele megszűnik, a rendszer 90

másodperc elteltével megkezdí a rablási folyamatot, fény és hangjelzést ad a forgalom résztvevőinek 30 másodpercig, ezután leállítja a motort. A Vezetői Kártyát mindig tartsa magánál.

### A Vezetői Kártya ki és bekapcsolása

Nyomja 11 másodpercig a Vezetői Kártyán a kezelő gombot a kártya ki és bekapcsolásához.

### RIASZTÁS MEMÓRIÁJA

Ha a riasztás működésbe lépett, a hangjelzés és az irányjelzők négy jelzést adnak . A riasztást kiváltó okot a LED felvillanásának számából lehet azonosítani a rendszer kikapcsolása alkalmával .A LED ezeket a jelzéseket a gyújtás bekapcsolásáig adja.

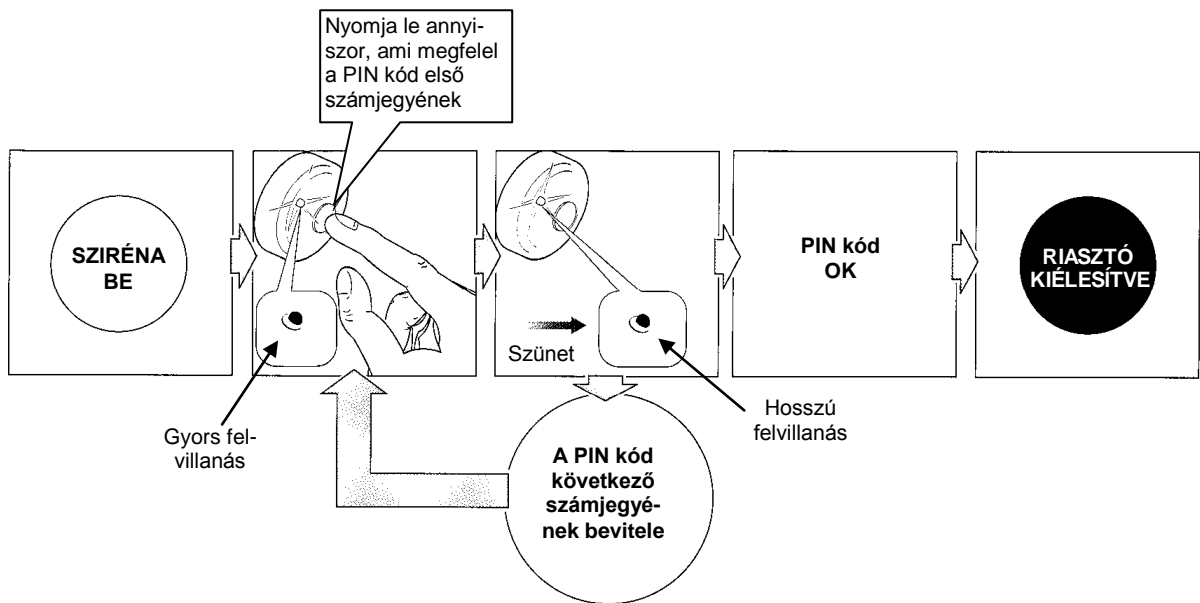
LED jelzés	Riasztás leírása
1 villanás	Ajtók valamelyikét, csomagtartót kinyitották.
2 villanás	Ultrahangos beltéri érzékelő működésbe lépett.
3 villanás	Motorháztetőt kinyitották.
4 villanás	Indítási kísérlet (gyújtáskulcs, vezeték rövidre zárása).
8 villanás	Kommunikációs hiba COBRA BUS
10 villanás	Vezetői Kártya elem feszültsége alacsony.

## VÉSZKIIKTATÁS

A rendszer az alábbiak szerint kapcsolható ki, ha nem áll rendelkezésre működő gyári távvezérlő, vagy Vezetői Kártya:

Nyomja le annyiszor a vészkiiktató kezelőpanelén lévő gombot, ami megfelel PIN kódja első számjegyének. A LED gyors felvillanása kíséri a gomb minden lenyomását. A LED hosszabb felvillanással jelzi, ha a szám bevitel megtörtént. Járjon el hasonló módon a következő három számjeggyel is. A rendszer kikapcsolására az utolsó számjegy bevitele után kerül sor. A riasztóberendezés kikapcsol.

**A PIN kódot soha ne adja ki illetéktelen személynek.**



**A személyi PIN kód elvesztése**

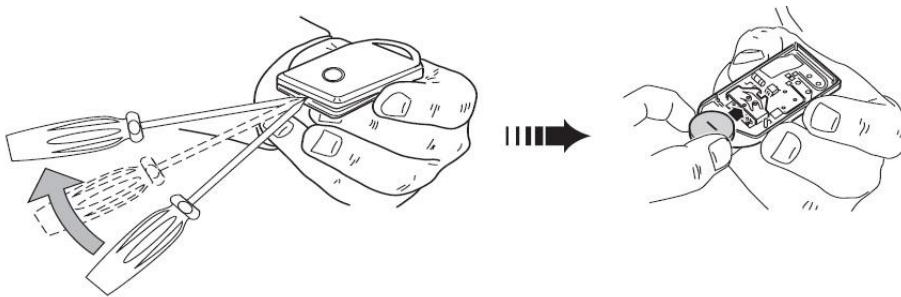
Vegye fel a kapcsolatot beszerelőjével

## Vezetői Kártya elem csere

Kizárólag jó minőségű elemeket használjon a Vezetői Kártyákban ( Duracell, Panasonic ) A telep típusa CR2032 3V lithium elem. Oldalanként felváltva feszítse a kártya burkolatát

( legmegfelelőbb eszköz egy normál evőkés ) amíg nem hozzáférhető a telep.

Vegye ki a használt elemet, várjon 10 másodpercet, helyezze be az új elemet, majd pattintsa össze a burkolatot, majd kapcsolja be a kártyát. A telepek élettartalma 6-12 hónap. Lehetőleg tartson egy pót elemet a gépkocsiban.



## HIBAKERESÉS

A riasztó működésbe lépett látszólagos ok nélkül	
	A rendszer kikapcsolása alkalmával a LED több felvillanással jelzi a hibakódot, amiből következtetni lehet a működésbe lépés okára
'A' megoldás	Ha a jelzés az ultrahangos beltéri érzékelő működésbe lépését jelenti, ellenőrizze, hogy az ablakok, tetőablak zárva vannak-e, és a kocsiban nincs-e mozgó tárgy. Ha a hiba továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a beszerelőjével.
'B' megoldás	Ha a riasztási memória ajtók, motorháztető vagy csomagtartó kinyitása, akkor a kapcsolók valamelyike beállítást igényel. Vegye fel a kapcsolatot a beszerelőjével.

## **GARANCIA FELTÉTELEK**

E termékre 12 havi garancia vonatkozik a beszerzés idejétől számítva, amit nyugtával vagy számlával kell igazolni. A garancia nem érvényes, ha a terméken illetéktelen beavatkozás, helytelen szerelés, vagy egyéb olyan károsodás látható, amit nem fedeznek a gyártói jótállások. A rablásgátló funkcióval kapcsolatban, a gyártó és a forgalmazó nem tehető felelőssé sem közvetlenül, sem közvetett módon semmi féle személyi sérülésért vagy anyagi kárért.

*A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a berendezés helytelen beszerelésére visszavezethető személyi sérülésért, anyagi kárért vagy a jármű villamos berendezésének károsodásáért.*

Terméktámogatás: [www.incartech.hu](http://www.incartech.hu)